

CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello 1939

Motore

posteriore a 4 cilindri contrapposti (boxer) a 4 tempi
cilindrata 986 cm³
alesaggio × corsa 70 × 64 mm
rapporto compressione 5,6:1
potenza 23,5 CV a 3000 giri
raffreddamento ad aria con ventilatore regolato da termostato
lubrificazione a pressione con pompa a ingranaggio, con radiatore per il raffreddamento del lubrificante
impianto elettrico a 6 Volt con dinamo e regolatore di voltaggio

Cambio

a 4 marce non sincronizzate, più retromarcia

rapporto	I marcia	1:3,60
	II marcia	1:2,07
	III marcia	1:1,25
	IV marcia	1:0,80
	retromarcia	1:6,60

Telaio

a trave centrale con piattaforma
sospensione anteriore a barre di torsione trasversali
sospensione posteriore a barre di torsione trasversali
sterzo a vite senza fine
pneumatici 4,50 × 16
freni meccanici sulle 4 ruote

Dimensioni e pesi

lunghezza	4050 mm
larghezza	1540 mm
altezza	1500 mm
altezza dal suolo	212 mm
passo	2400 mm
carreggiata anteriore	1290 mm
carreggiata posteriore	1250 mm
peso a vuoto	655 kg

Differenze per modello 1945-1946

Motore

cilindrata	1131 cm ³
alesaggio × corsa	75 × 64 mm
rapporto compressione	5,8:1
potenza	25 CV a 3300 giri

Differenze per modello 1948-1949

Telaio

pneumatici 5,00 × 16

Differenze per modello 1950

Telaio

freni idraulici sulle 4 ruote con freno meccanico a mano su quelle posteriori. Il modello standard è equipaggiato ancora con freni meccanici e a mano sulle 4 ruote

Differenze per modello 1952

Telaio

pneumatici 5,60 × 15

Dimensioni e pesi

peso a vuoto 730 kg (berlina)
800 kg (cabriolet)

Differenze per modello 1953

Cambio

a 4 marce più retromarcia, con II, III e IV marcia sincronizzate (su modello Export)

rapporto	I marcia	1:3,60
	II marcia	1:1,94
	III marcia	1:1,22
	IV marcia	1:0,82
	retromarcia	1:4,63

sul modello standard continua a essere montato il cambio non sincronizzato, con i medesimi rapporti delle versioni precedenti

Differenze per modello 1954

Motore

cilindrata	1192 cm ³
alesaggio × corsa	77 × 64 mm
rapporto compressione	6,6:1
potenza	30 CV a 3400 giri
coppia massima	7,7 mkg a 2000 giri

Dimensioni e pesi

lunghezza	4070 mm
altezza da terra	152 mm
peso a vuoto	740 kg (berlina) 810 kg (cabriolet)

Differenze per modello 1958

Dimensioni e pesi

carreggiata anteriore (sui modelli Export) 1305 mm

Differenze per modello 1961

Motore

rapporto compressione	7:1
potenza	34 CV a 3600 giri
coppia massima	8,4 mkg a 2000 giri

sul modello standard continua a essere montato il motore da 30 CV a 3400 giri

Cambio

a 4 marce più retromarcia, con tutte le marce avanti sincronizzate (sul modello standard soltanto a partire dal 1964)

rapporto	I marcia	1:3,80
	II marcia	1:2,06
	III marcia	1:1,32
	IV marcia	1:0,89

Dimensioni e pesi

carreggiata posteriore 1288 mm
peso a vuoto 760 kg (berlina)
820 kg (cabriolet)

Differenze per modello 1300 (1965)

Motore	
cilindrata	1285 cm ³
alesaggio × corsa	77 × 69 mm
rapporto compressione	7,3:1
potenza	40 CV a 4000 giri (sigla motore «F»)
coppia massima	8,9 mkg a 2000 giri

Dimensioni e pesi	
carreggiata posteriore	1300 mm
peso a vuoto	780 kg (berlina)

Differenze per modello 1500 (1966)

Motore	
cilindrata	1493 cm ³
alesaggio × corsa	83 × 69 mm
rapporto compressione	7,5:1
potenza	44 CV a 4000 giri
coppia massima	10,2 mkg a 2000 giri

Cambio	
rapporto	III marcia 1:1,26

Telaio	
freni a disco anteriormente (a richiesta anche su 1300)	

Dimensioni e pesi	
carreggiata posteriore	1350 mm
peso a vuoto	800 kg (berlina) 840 kg (cabriolet)

Differenze per modello 1968

Motore	
impianto elettrico a 12 Volt con dinamo e regolatore di voltaggio	

Cambio	
a richiesta, con motore 1300 o 1500, semi-automatico a 3 rapporti più retromarcia	
rapporto	I marcia 1:2,06
	II marcia 1:1,26
	III marcia 1:0,89

Dimensioni e pesi	
lunghezza	4030 mm
larghezza	1550 mm
carreggiata anteriore	1310 mm (1200)
	1316 mm (1300-1500)
peso a vuoto	820 kg (berlina 1300 Aut.) 820 kg (berlina 1500 aut.) 870 kg (cabriolet 1500 aut.)

Differenze per modello 1970

Motore 1300	
rapporto compressione	7,5:1
potenza	44 CV a 4100 giri (sigla motore «AB»)
coppia massima	8,8 mkg a 3000 giri

Motore 1600	
cilindrata	1584 cm ³
alesaggio × corsa	85,5 × 69 mm
rapporto compressione	7,5:1
potenza	50 CV a 4000 giri
coppia massima	10,8 mkg a 2800 giri

Differenze per modelli «Maggiolone» 1970-1975

Cambio	
rapporto	I marcia 1:3,78
(manuale)	II marcia 1:2,06
	III marcia 1:1,26
	IV marcia 1:0,93
	retromarcia 1:3,61
rapporto	I 1:2,25
(automatico)	II 1:1,26
	III 1:0,88

Telaio	
sospensione anteriore tipo McPherson, con barra stabilizzatrice (da agosto 1974: a braccio a terra negativo)	
sterzo a cremagliera (da agosto 1974)	
pneumatici	155 × 15 radiali

Dimensioni e pesi	
lunghezza	4080 mm (mod. 1302) 4110 mm (mod. 1303)
larghezza	1585 mm
passo	2420 mm
carreggiata anteriore	1379 mm (mod. 1302) 1394 mm (mod. 1303)
carreggiata posteriore	1352 mm (mod. 1302) 1349 mm (mod. 1303)
peso a vuoto	860 kg (berlina 1302) 920 kg (cabriolet 1302) 890 kg (berlina 1303) 940 kg (cabriolet 1303)

Differenze per modello 1976

Motore

rapporto compressione	7,3:1
potenza	34 CV a 3800 giri (25 kW)
coppia massima	7,6 mkg a 1700 giri
impianto elettrico a 12 Volt con alternatore	

Dimensioni e pesi

lunghezza	4060 mm
altezza da terra	150 mm
carreggiata anteriore	1308 mm
	(mod. 1314 con freni a disco)
carreggiata posteriore	1349 mm
peso a vuoto	760 kg (berlina standard)
	780 kg (berlina L)
	940 kg (cabriolet)

Differenze per modello 1300 Brasile ad alcool etilico

Motore

rapporto compressione	10:1
potenza	45 CV a 4200 giri
coppia massima	8,5 mkg a 3000 giri

Telaio

pneumatici	5,60 × 15
------------	-----------

Cambio

rapporto	I marcia	1:3,80
	II marcia	1:2,06
	III marcia	1:1,32
	IV marcia	1:0,88
	retromarcia	1:3,88

Differenze per modello 1200 Mexico

Motore

impianto elettrico a 12 Volt con dinamo

Nota

Candele

Per tutti i modelli di Maggiolino, per qualsiasi cilindrata, e compresi i Transporter (1200/1300/1500/1600 fino ad agosto 1979) e le Typ 3, sono consigliabili le seguenti candele:

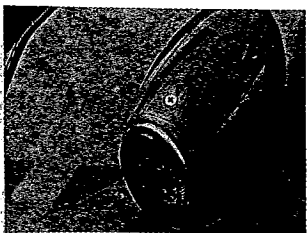
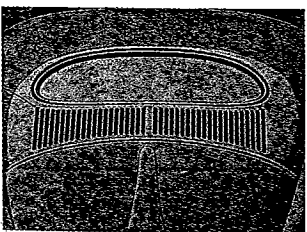
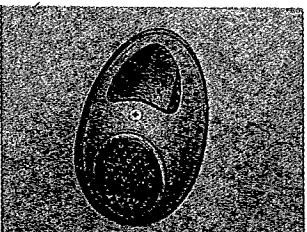
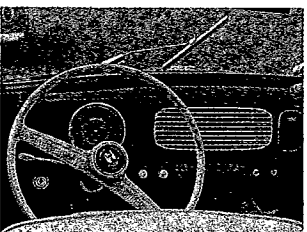
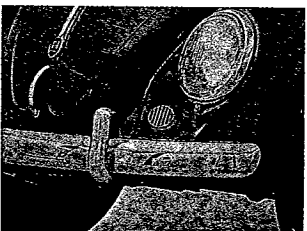
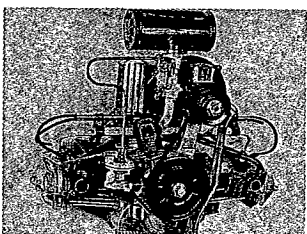
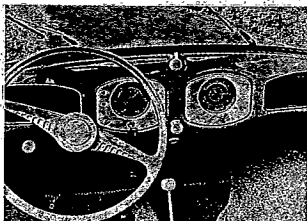
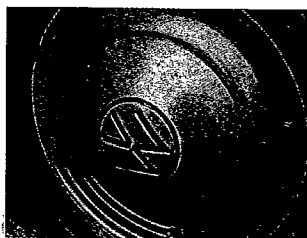
BOSCH W8A (ex-W 145 T1): per l'impiego normale. Ottime per l'inverno in città.

BOSCH W7A (ex-W 175 T1): ideali per l'estate e le lunghe percorrenze autostradali.

CHAMPION L88 A: di impiego generale, la loro gradazione è una via di mezzo fra le due Bosch sopra citate.

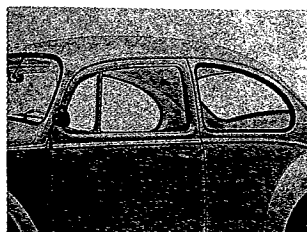
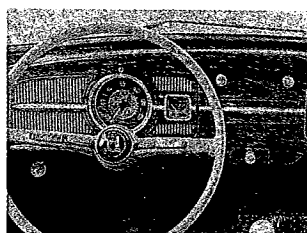
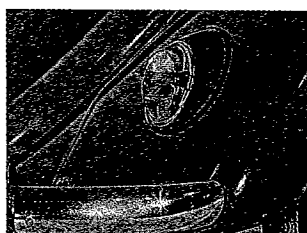
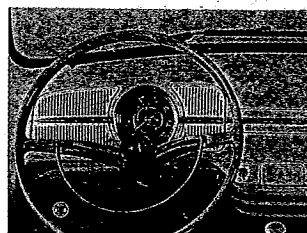
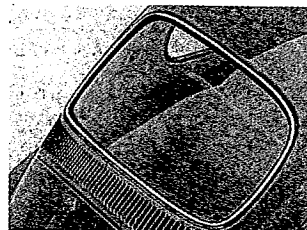
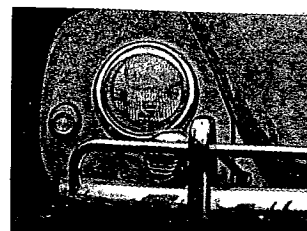
BOSCH W5A (ex-W 255 T1): per motori equipaggiati con 2 carburatori (kit Weber), elaborati o considerevolmente sfruttati.

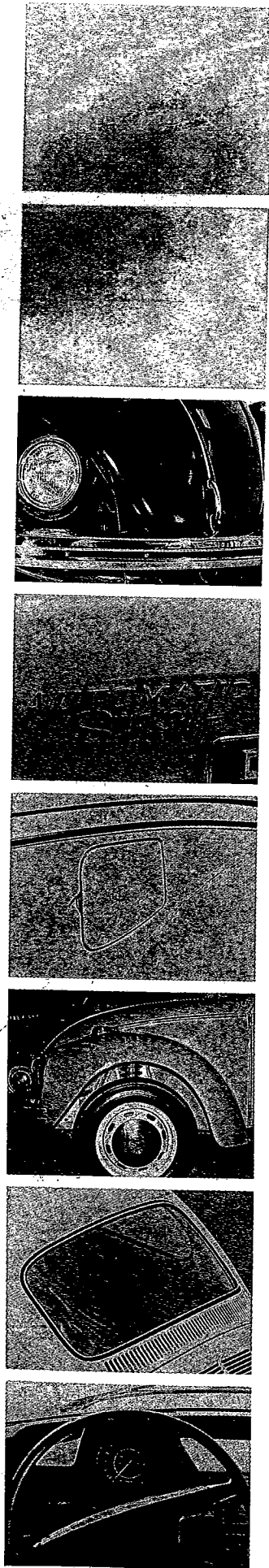
TABELLA RIASSUNTIVA DELLE PRINCIPALI MODIFICHE TECNICHE DEL MAGGIOLINO



Anno	Modifiche meccaniche	Miglioramenti al corpo vettura	N. telaio
1946	- Migliorie ai cavi dei freni	- Ruote 5.00×16 anziché 4.50×16	059 107
1947		- Coppe ruote con grande marchio VW	
1949	- Carburatore Solex con filtro aria a forma di fungo - Nuova campana del cambio in lega di elektron, capacità olio 2,5 l(*) - Ammortizzatori all'avantreno	- Coppe ruote con piccolo marchio VW - Eliminato dal paraurti posteriore il supporto per la manovella - Tappo serbatoio con marchio VW - Nuovi rostri ai paraurti - Orologio meccanico (su mod. Export) - Verniciatura acrilica anziché nitro	091 914 098 400 (*) 1-0 106 636
1950	- Termostato automatico per il raffreddamento del motore - Freni idraulici (mod. Export) (*) - Migliorie alle barre di torsione - Filtro aria cilindrico a cartuccia	- Tetto apribile in tela (a richiesta) - Volante a due razze (mod. Export) - Portacenere al cruscotto	1-0 162 580 1-0 167 890 (*)
1951	- Ammortizzatori telescopici posteriori	- Listello cromato al parabrezza - Stemma smaltato di Wolfsburg sul cofano anteriore - Convogliatori d'aria ai fianchetti(*) - Cuscini poggiatesta al sedile posteriore (solo su Export e solo per 1951) - Tasche alle portiere e sportelli ai cassetti porta-oggetti (solo cabriolet)	1-0 244 003 1-0 221 638 (*)
1952	- Sincronizzatori su 2 ^a -3 ^a -4 ^a marcia (su mod. Export) - Nuovo carburatore - Modifiche impianto riscaldamento	- Deflettori alle portiere - Nuova luce targa - Nuovo cruscotto con cassetto porta-oggetti con sportello - Ruote 5.60×15 anziché 5.00×16 - Listello cromato alle lunette posteriori - Luci di coda modificate - Comando frecce al volante - Paraurti lisci privi di incavo	1-0 397 023
1953	- Filtro aria a bagno d'olio - Nuovo serbatoio del liquido freni dietro la ruota di scorta	- Lunotto ovale (da febr.)(*)	1-0 428 221 1-0 454 951 (*)
1954	- Motore 1192 cm ³ /30 CV - Eliminazione periodo di rodaggio	- Avviamento con chiave invece di pulsante sul cruscotto - Nuove luci posteriori ovali - Nuovo tipo di vernice su cabriolet	1-0 702 742

Anno	Modifiche meccaniche	Miglioramenti al corpo vettura	N. telaio
1955		- Modelli Usa con lampeggiatori laterali al posto delle frecce	1-0 847 967
1956	- Marmitta con due scarichi cromati - Nuovo serbatoio (consente un ampliamento del bagagliaio)	- Nuovo volante - Schienali anteriori regolabili su tre posizioni - Modelli Usa con paraurti rinforzato di serie (a richiesta in Europa)	1-0 929 746
1957	- Adozione pneumatici «Tubeless»	- Specchietto esterno (di serie in Germania, altrimenti a richiesta) - Scritte VW sulle coppe verniciate in nero anziché in vari colori(*)	1 232 835 1 283 328 (*)
1958	- Freni più grandi e migliorati	- Lunotto rettangolare - Nuovo cruscotto - Acceleratore a suola anziché a rotella - Lampeggiatori sopra i parafranghi (Usa) - Parabrezza ampliato	1 600 440
1959	- Irrobustimento del telaio - Migliorie alla frizione e alla ventola di raffreddamento	- Alette parasole imbottite anziché in plastica trasparente	2 252 455
1960	- Ammortizzatore di sterzo	- Volante a calice - Maniglie con apertura a pulsante - Schienali anteriori conformati - Lampeggiatori sopra i parafranghi - Nuove luci posteriori (per Italia)	2 528 668
1961	- Motore potenziato a 34 CV (mod. Export) - Nuovo serbatoio anteriore con ampliamento vano bagagli - Sincronizzatori anche sulla 1ª - Antiripetitore dell'avviamento sul blocchetto chiave - Adozione starter automatico	- Lavavetro a pompetta	3 192 507
1962	- Miglioramenti alla scatola guida	- Indicatore livello carburante - Luci posteriori maggiorate - Cofano anteriore controbilanciato - Attacchi per le cinture di sicurezza	4 010 995
1963		- Rivestimento padiglione in plastica anziché in panno - Scompare lo stemma di Wolfsburg	4 846 836 5 010 448
1964		- Tettuccio apribile in metallo su mod. Export (in tela su standard fino al 1966) - Nuova luce targa - Similpelle dei sedili porosa - Coppe ruote senza marchio VW verniciato	5 677 119
1965	- Nuovo disco frizione maggiorato - Cambio sincronizzato anche sul mod. Standard (ora 1200 A) (*)	- Parabrezza leggermente curvo - Finestrini e lunotto ampliati - Alette parasole orientabili - Nuovi comandi riscaldamento	115 000 001 115 247 529 (*)

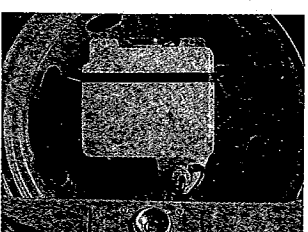
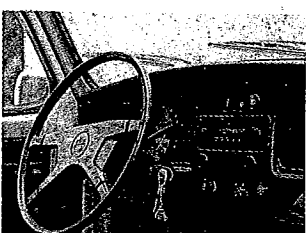
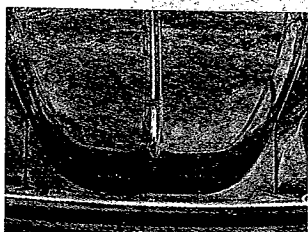
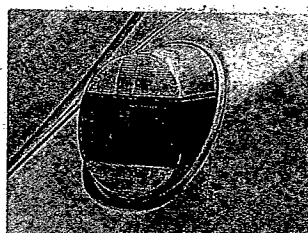
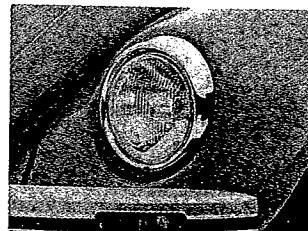
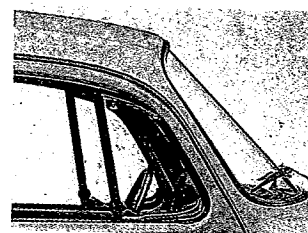




Anno	Modifiche meccaniche	Miglioramenti al corpo vettura	N. telaio
1965 (segue)		<ul style="list-style-type: none"> - Nuova forma del deflettore - Apertura cofano motore a pulsante - Lampeggiatori anteriori più grandi 	
1966	<ul style="list-style-type: none"> - Nuovo motore di 1285 cm³/40 CV 	<ul style="list-style-type: none"> - Coppe ruote piatte - Cerchi ruote forati - Devioluci con leva al volante invece del pulsante al pavimento 	116 000 001
1967	<ul style="list-style-type: none"> - Disponibile anche un nuovo motore di 1493 cm³/44 CV - Freni a disco di serie su 1500 (a richiesta su 1300) - Doppio circuito frenante - Barra stabilizzatrice posteriore - Impianto elettrico a 12 Volt sui modelli Usa 	<ul style="list-style-type: none"> - Nuovo cofano motore - Nuove maniglie alle portiere - Serrature di sicurezza alle porte - Volante e pomelli in plastica nera - Tubi posteriori paraurti Usa modificati 	117 000 001
1968	<ul style="list-style-type: none"> - Impianto elettrico a 12 Volt su tutti i modelli (eccetto 1200A) - Piantone dello sterzo di sicurezza - Cambio semi-automatico a richiesta (con sospensioni posteriori a doppio snodo) 	<ul style="list-style-type: none"> - Paraurti maggiorati in un unico pezzo - Luci posteriori maggiorate con fari retromarcia integrati (a richiesta) - Fari anteriori modificati - Prese d'aria per ventilazione dinamica - Plancia imbottita (a richiesta) - Nuove maniglie alle portiere - Tappo serbatoio esterno 	118 000 001
1969		<ul style="list-style-type: none"> - Poggiabraccia privo di listello cromato - Sportello bocchettone carburante apribile dall'interno - Lunotto termico (a richiesta) 	119 000 001
1970	<ul style="list-style-type: none"> - Nuovo motore 1596 cm³/50 CV in sostituzione del 1500 - Carburatore con regolazione termostatica automatica 	<ul style="list-style-type: none"> - Cofano motore con due grigliature aggiuntive (1300 e 1600) - Cerchi verniciati in argento 	110 2 000 001
1971	<ul style="list-style-type: none"> - Semiassi posteriori a doppio snodo su 1302 e 1302S - Sospensioni anteriori Mc Pherson (su 1302/1302S) - Nuovi condotti di ammissione sdoppiati su motore 1600 e 1300 - Potenza motore 1300 elevata a 44 CV 	<ul style="list-style-type: none"> - Cofano anteriore modificato (su 1302) - Vano bagagli anteriore raddoppiato (su 1302/1302S) - Passo maggiorato di 2 cm (1302/1302S) - Ganci per il traino d'emergenza - Bocchetta ventilazione dinamica dietro i finestrini posteriori (tranne standard) 	111 2 000 002
1972	<ul style="list-style-type: none"> - Analisi computerizzata - Spia circuito frenante 	<ul style="list-style-type: none"> - Lunotto ampliato di 4 cm verso l'alto - Quattro serie di griglie sul cofano posteriore (motori 1300 e 1600) - Volante a 4 razze di sicurezza - Comando tergicristallo al volante 	112 2 000 002
1973	<ul style="list-style-type: none"> - Frizione migliorata 	<ul style="list-style-type: none"> - Nuovo parabrezza panoramico (su 1303) - Nuove grandi luci posteriori 	113 2 000 001

Anno	Modifiche meccaniche	Miglioramenti al corpo vettura	N. telaio
1973 (segue)		<ul style="list-style-type: none"> - Plancia imbottita di nuovo disegno (su 1303) - Migliorato flusso d'aria interno alla vettura (1303) - Sedili di sicurezza con attacco a tre punti di ancoraggio 	133 2 000 004 (1303)
1974	<ul style="list-style-type: none"> - Nuova lega per la testata dei cilindri per migliorare il raffreddamento - Spia freno a mano - Posizione «Park» nelle versioni con cambio automatico - Alternatore al posto della dinamo (di serie sui modelli Usa dal 1973) 	<ul style="list-style-type: none"> - Paraurti ad assorbimento d'urto (nelle versioni per Usa) - Nuovi poggiatesta integrali - Paraurti mod. 1968 anche su modello standard (verniciati in nero opaco) 	114 2 000 001 134 2 000 001 (1303)
1975	<ul style="list-style-type: none"> - 1303: nuovo sterzo a cremagliera, con geometria braccio a terra negativo (maggiore sicurezza in frenata) 	<ul style="list-style-type: none"> - Lampeggiatori anteriori spostati nel paraurti - Commercializzazione del 1303A, un Maggiolino standard con finiture semplificate - Cofano anteriore del 1303 leggermente modificato 	115 2 000 001 135 2 000 001 (1303)
1976	<ul style="list-style-type: none"> - Il motore 1300 scompare dal listino 	<ul style="list-style-type: none"> - Scompare la berlina 1303 e resta soltanto il 1303 cabriolet - Sedili ribaltabili con regolazione micrometrica dell'inclinazione 	116 2 000 001
1977		<ul style="list-style-type: none"> - Gamma colori ampliata - Poggiatesta separati 	117 2 000 001
1978	<ul style="list-style-type: none"> - Dinamo in luogo dell'alternatore (su Maggiolino Mexico) 	<ul style="list-style-type: none"> - Cessa la produzione del Maggiolino in Germania (ultimo n. telaio: 118 2 034 030) - Sedili disponibili solamente in stoffa «pied-de-poule» - Plancia imbottita con parti metalliche in nero opaco - Pedane grigio-scure anziché nere 	118 2 000 001 119 2 000 001 (1979)
1980		<ul style="list-style-type: none"> - Cessa la produzione del cabriolet 	11 A 0 000 001
1981		<ul style="list-style-type: none"> - Parabrezza stratificato di serie - Gomme radiali di serie - Lavavetro con pompa elettrica (su Silver Bug) 	
1982		<ul style="list-style-type: none"> - Scompaiono le griglie di aerazione dal cofano posteriore - Spia di controllo del circuito frenante - Lavavetro con pompa elettrica su tutti i Maggiolini 	
1983		<ul style="list-style-type: none"> - Fanali posteriori con bordo esterno nero anziché grigio 	
1986		<ul style="list-style-type: none"> - Lunotto posteriore grande come sui mod. 1302 del 1972 - Lamiera coprimarmitta sagomata 	

Nota: a partire dal 1955, le modifiche e i miglioramenti vengono introdotti, per il successivo «model years», cioè l'annata del modello, nel mese di agosto dell'anno precedente.



TUTTI I NUMERI DEL MAGGIOLINO

Dati di produzione								Dati di vendita					
ANNO	MAGGIOLINO in Germania	MAGGIOLINO cabriolet in Germania	MAGGIOLINO in Brasile	TOTALE MAGGIOLINO nel mondo	KARMANN-GHIA coupé	KARMANN-GHIA cabriolet	TOTALE KARMANN-GHIA	MAGGIOLINO in Italia	MAGGIOLINO in Usa	MAGGIOLINO (solo cabriolet) in Usa	KARMANN-GHIA coupé in Usa	KARMANN-GHIA cabriolet in Usa	ANNO
1945	1.785	-	-	1.785	-	-	-	-	-	-	-	-	1945
1946	10.020	-	-	10.020	-	-	-	-	-	-	-	-	1946
1947	8.987	-	-	8.987	-	-	-	-	-	-	-	-	1947
1948	19.244	3	-	19.244	-	-	-	-	-	-	-	-	1948
1949	46.146	364	-	46.146	-	-	-	-	-	-	-	-	1949
1950	81.979	2.695	-	81.979	-	-	-	-	-	-	-	-	1950
1951	93.709	3.938	-	93.709	-	-	-	-	31	367	50	-	1951
1952	114.338	4.763	-	114.338	-	-	-	237	887	93	-	-	1952
1953	151.323	4.256	-	151.323	-	-	-	145	1.139	75	-	-	1953
1954	202.174	4.740	-	202.174	-	-	-	132	8.086	809	-	-	1954
1955	278.705	6.361	-	279.986	1.282	-	1.282	228	30.928	1.734	-	-	1955
1956	321.635	6.868	-	333.190	11.556	-	11.556	332	38.129	2.303	2.452	-	1956
1957	365.087	8.196	-	380.561	14.715	104	14.819	423	47.446	2.613	4.130	-	1957
1958	432.619	9.624	-	451.526	13.782	4.392	18.174	634	52.221	3.261	4.700	1.325	1958
1959	553.625	10.995	8.445	575.407	16.948	4.588	21.536	1.582	84.677	4.180	6.265	1.770	1959
1960	700.276	11.921	17.059	739.455	19.139	5.465	24.604	2.334	112.027	5.841	7.247	2.044	1960
1961	776.142	12.005	31.025	838.513	16.707	3.965	20.672	5.053	148.144	6.219	6.706	1.891	1961
1962	795.944	10.129	38.430	876.255	18.812	4.570	23.382	20.964	174.960	7.169	9.656	2.723	1962
1963	747.143	10.599	42.362	838.488	22.827	5.432	28.259	41.145	209.747	7.377	12.010	3.387	1963
1964	836.799	10.355	51.755	948.370	25.266	5.260	30.526	21.857	251.806	7.606	13.084	3.691	1964
1965	976.635	10.754	59.966	1.090.863	26.650	5.325	31.975	10.825	288.583	7.848	14.191	4.003	1965
1966	954.080	9.712	77.624	1.080.165	28.387	5.393	33.780	8.202	296.624	5.799	17.112	4.827	1966
1967	794.818	7.583	91.821	925.786	19.361	4.180	23.541	11.571	314.343	6.349	16.107	3.174	1967
1968	1.024.375	13.368	123.089	1.186.134	24.774	5.718	30.492	11.257	390.079	9.595	19.177	4.157	1.968
1969	1.041.848	15.802	126.319	1.219.314	27.854	6.504	34.358	12.352	367.307	10.025	21.100	4.584	1969
1970	982.629	18.008	134.594	1.196.000	24.893	6.398	31.291	13.686	366.790	11.432	32.952	5.873	1970
1971	1.029.498	24.317	170.232	1.291.612	21.133	6.565	27.698	16.100	318.990	12.201	17.816	5.567	1971
1972	898.282	14.865	236.883	1.220.686	12.430	2.909	15.339	20.595	335.646	8.471	11.208	3.076	1972
1973	882.314	17.685	228.523	1.206.018	10.461	2.555	13.016	20.399	342.790	7.567	10.271	2.650	1973
1974	444.576	12.694	239.393	791.053	5.608	1.558	7.166	10.147	220.368	5.730	5.779	1.926	1974
1975	114.025	5.327	233.740	441.116	-	-	-	5.568	78.412	3.618	-	-	1975
1976	87.463	11.081	229.561	383.277	-	-	-	5.515	23.213	3.581	-	-	1976
1977	33.239	14.218	188.144	258.634	-	-	-	2.232	12.090	7.155	-	-	1977
1978	19.164	18.511	193.953	271.673	-	-	-	2.369	-	9.932	-	-	1978
1979	720	19.569	189.732	263.000	-	-	-	2.253	-	10.681	-	-	1979
1980	-	544	187.993	236.177	-	-	-	1.727	-	4.572	-	-	1980
1981	-	-	108.644	157.505	-	-	-	1.390	-	-	-	-	1981
1982	-	-	80.958	138.091	-	-	-	1.915	-	-	-	-	1982
1983	-	-	77.935	119.745	-	-	-	1.332	-	-	-	-	1983
1984	-	-	68.105	118.138	-	-	-	1.056	-	-	-	-	1984
1985	-	-	55.496	86.189	-	-	-	852	-	-	-	-	1985
1986	-	-	29.490	46.633	-	-	-	303	-	-	-	-	1986
1987	-	-	-	17.166	-	-	-	31	-	-	-	-	1987
1988	-	-	-	n.d.	-	-	-	6	-	-	-	-	1988
TOTALE	15.821.346	331.850	3.321.271	20.736.431	362.585	80.881	443.466	256.054	4.516.129	173.888	231.963	56.668	TOTALE

NOTA: n.d. = dato non disponibile

BIBLIOGRAFIA

Volumi

- David Abbott, *Remember those great VW ads?*, European Illustration, London 1982
- Frank Rowsome jr., *Think small.*, The Stepher Greene Press, Vermont 1970
- Fritz Kölling, *La storia della Volkswagen*, Longanesi, Milano 1962
- L.K. Steinwedel, *The Beetle Book. America's 30 year love affair with the Bug*, Prentice Hall, Usa
- Hans R. Etzold, *Der Käfer*, Eine Dokumentation I, Motor Buch Verlag, Stuttgart 1983
- Hans R. Etzold, *Der Käfer*, Eine Dokumentation II, Motor Buch Verlag, Stuttgart 1984
- Hans R. Etzold, *Der Käfer*, Eine Dokumentation III, Motor Buch Verlag, Stuttgart 1985
- W. Oswald, *Deutsche Autos 1945-75*, Motor Buch Verlag, Stuttgart 1977
- W. Oswald, *Lieferwagen, Transporter, Kleinbusse 1945-80*, Stuttgart 1980
- Walter Nelson, *Small Wonder*, Little Brown, Boston 1970
- Jan P. Norbye, *VW Treasures by Karmann*, Classic Motorbooks, Osceola 1985
- Ray Miller, *Volkswagen Bug! The people's car*, The Evergreen Press, California 1984
- Road & Track on VW 1951-1968*, Brooklands Books
- Road & Track on VW 1968-1978*, Brooklands Books
- Volkswagen cars 1945-1956*, Brooklands Books
- Volkswagen cars 1956-1977*, Brooklands Books
- Karmann-Ghia 1955-1982*, Brooklands Books
- Karmann-Ghia Collection n. 1*, Brooklands Books
- VW Beetle Collection n. 1*, Brooklands Books
- Terry Schuler, *The Origin and Evolution of the VW Beetle*, Princeton Publishing, Princeton 1985
- Johanatan Wood, *VW Beetle & Karmann-Ghia*, Collector's Guide, MRP, London 1983
- Peter Keetman, *Ein Woche in Volkswagenwerk*, Dick Nishen Verlag, Berlino 1985
- Vintage Volkswagens*, Shinko Music Publications, Japan 1984
- Volkswagen Bulli 1949-1967*, Schrader Motor-Chronik, München 1986
- Volkswagen Käfer cabrio 1949-80*, Schrader Motor-Chronik, München 1986
- Dan R. Post, *Volkswagen: Nine lives later*, Horizon House, California 1966
- M. Frostick, *VW Beetles and derivatives*, Dalton Watson, London 1979
- Dein Volkswagen*, Ristampa del catalogo originale 1939, WK Verlag, Detmold 1984
- Jerry Sloninger, *The VW Story*, PSL, Cambridge 1980
- Lothar Boschen, *Volkswagen*, Motor Buch Verlag, Stuttgart 1983
- Ulrich Kubish, *Aller Welts Volkswagen*, Elefanten Press, Berlin 1986
- William Boddy, *Volkswagen Beetle*, Osprey Library, London 1982
- «Catalogo Volkswagen Museum Wolfsburg», Volkswagenwerk AG, 1985

Periodici

- La Storia della Volkswagen*, da «Der Spiegel 1962», Autogerma, Bologna 1962
- «Special Interest Autos» n. 42
- «Small World» (ufficiale VWoA)
- «Motor Klassik» n. 9/1985
- «Motor Italia» n. 3/1939
- «Auto revue» n. 2/1985