

AUSTRIA

A passo di "Samba" da **FERRY PORSCHE**



È partito il 4 ottobre dalla provincia di Bolzano il 9° Samba Summit & Veteran Volkswagen Show, classico meeting autunnale organizzato da Volkswagen Italia. Una quarantina gli equipaggi di VW ante 1967 e Porsche "356" che si sono diretti alla volta di Gmünd, in Carinzia (Austria), per una visita al Porsche Automuseum Helmut Pfeifhofer, situato nei pressi dell'ex segheria in cui Ferry Porsche iniziò a costruire le sue automobili tra il 1944 e il 1949. Sulla via del ritorno la carovana ha raggiunto Passo Katschberg (1641 m. di altitudine), dove il presidente del Club Volkswagen Italia ha consegnato un attestato di partecipazione a ogni equipaggio, proprio nel medesimo punto dove 75 anni fa vennero fotografati i primi prototipi di quello che sarebbe diven-



tato un mito della storia dell'automobile: il "Maggiolino". Di grande interesse il parco auto, con un pulmino "T1" (ex Vigili del Fuoco) proveniente dalla Svizzera, un "Samba" del 1965 tedesco, un "Typ 2 T2" prima serie, un "Maggiolino Cabriolet" Hebmüller (solo 780 gli esemplari al mondo) e diverse Karmann Ghia Coupé e "Typ 3".

Invasi da "Maggiolino"

Sopra. Folla soprattutto la delegazione dei "Maggiolino" ante 1967, che a inizio ottobre hanno scorrazzato su e giù per la Carinzia. In alto a sinistra. Due bellissimi esemplari di "Samba Bus" in colorazioni dell'epoca.