

## Club VW Italia a tutto Samba

Per la sesta edizione del Samba Summit, dedicato al poliedrico veicolo commerciale Transporter, il Club di marca ha organizzato un tour dall'Abetone a Lucca. Due giornate (il 9 e 10 ottobre) trascorse in allegria e spensieratezza sull'Appennino toscano-emiliano con tappa intermedia nell'incantevole borgo di Cuti-

gliano, sulle colline boschive a ridosso del fiume Lima. Presenti al raduno 12 Transporter delle prime versioni T1 e T2: 5 in allestimento camper Westfalia, 1 pick-up, 3 furgoni, e 3 minibus. Di contorno, hanno partecipato anche 14 esemplari di Maggiolino, una Porsche 356 Cabriolet e una Volkswagen

1600 familiare. Al termine dell'evento, in piazza dell'Anfiteatro nel cuore di Lucca, il presidente del sodalizio Marzio Cavazzuti ha consegnato alcuni riconoscimenti. Il Trofeo Club Volkswagen Italia è andato a un Maggiolino "6 Volt" del 1962; il Trofeo Veicoli Commerciali Volkswagen è stato consegnato ad un Tran-

sporter "Panel doppia porta" del 1952; l'Associazione Amatori Veicoli Storici ha premiato un Maggiolino Export "ovalino" del 1953; l'amministrazione di Cutigliano ha infine consegnato il suo Trofeo ad un Maggiolino del 1963 allestito a... vendemmia con tanto di damigiane sulla bagagliaia.

*(Luca Gastaldi)*



### SULLE MURA

A fianco, i VW "Samba" sulle mura di Lucca. Più a sinistra, a Cutigliano. Al raduno hanno partecipato anche Maggiolini, Porsche 356 Cabriolet e una Volkswagen 1600 familiare.